

Отзыв

на автореферат диссертации Байкалова Николая Сергеевича «Исторический опыт формирования и развития населенных пунктов в зоне Байкало-Амурской железнодорожной магистрали (1970-е – 1990-е гг.)», представленной на соискание ученой степени доктора исторических наук по специальности 5.6.1 – отечественная история

Байкало-Амурская железнодорожная магистраль представляет крупный стратегически ориентированный инфраструктурный проект, занимающий важное место в истории позднего СССР и современной России. В настоящее время обращение к историческому опыту социально-экономического освоения притрассовой зоны является особенно востребованным. Сегодня восточные регионы страны по-прежнему остаются уязвимыми в экономическом, социальном и демографическом аспектах, несмотря на их значительную роль в качестве ресурсной территории. Вместе с тем территории прохождения БАМа с их богатейшими запасами минерального сырья могут оказаться в центре планирования и осуществления крупных программ социально-экономического развития Сибири и Дальнего Востока. В 2014 г. инициирован проект «БАМ-2», предусматривающий реконструкцию существующих и прокладку вторых железнодорожных путей, развитие путевой инфраструктуры, разработку месторождений и, как следствие, оживление экономики притрассовых районов.

Современная геополитическая и социально-экономическая ситуация требует ускоренного развития данных территорий, а изучение исторического опыта формирования их промышленной, социальной и транспортной инфраструктуры позволит избежать ошибок и выработать практические рекомендации по стратегическому планированию и комплексному освоению данных территорий. Таким образом, актуальность диссертационного исследования Н. С. Байкалова не вызывает сомнения.

Исследовательские задачи автора охватывают широкий спектр вопросов, включающих формирование населенных пунктов зоны БАМа; жилищное строительство, жилищно-коммунальное хозяйство и благоустройство населенных пунктов; экономическое развитие поселений; санитарно-гигиеническое состояние и систему здравоохранения новых поселений; систему образовательных учреждений; культуру и досуг в городах и поселках притрассовой зоны.

Обоснованность научных положений и выводов диссертационного исследования, к которым пришел соискатель, подтверждается обширным фактическим материалом, почерпнутым из всех возможных видов источников. Автором проанализированы материалы центральных, региональных, муниципальных и ведомственных архивов, многие документы которых впервые введены в научный оборот, нормативно-правовые документы, статистические сведения, музейные коллекции, материалы периодической печати, кинодокументы, устноисторические свидетельства.

Новизна работы состоит в комплексном исследовании процесса формирования и развития населенных пунктов зоны БАМа, реконструированного на основе соединения историко-документального подхода к изучению урбанизации и градообразования в новых районах хозяйственного освоения с историко-антропологическим подходом, предполагающим исследование через индивидуальное восприятие очевидцев и участников событий прошлого.

В автореферате представлены все необходимые структурные составляющие: актуальность, новизна, степень изученности отечественной и зарубежной историографией, анализ источниковой базы, положения, выносимые на защиту. Структура работы является логичной, содержание глав и параграфов полно и пропорционально отвечают поставленным задачам исследования. Выводы и основные положения диссертации представляются исчерпывающими и убедительными.

Достоверность результатов исследования подтверждается использованием в качестве теоретической и методологической базы трудов отечественных и зарубежных специалистов по проблеме, всесторонним анализом обширного корпуса документальных и повествовательных источников. Работа прошла солидную апробацию в рамках международных, всероссийских и региональных научных конференций и форумов, научных грантов РГНФ, РФФИ, Президента РФ и др. По теме диссертации опубликовано 63 научные работы, в том числе 3 монографии, 20 статей в ведущих рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК Министерства науки и высшего образования РФ, статьи в изданиях, индексируемых в международных наукометрических системах Web of Science и Scopus.

В качестве рекомендаций можно обратить внимание автора на возможность сравнения освоения притрассовых территорий зоны БАМа с аналогичными

процессами в период строительства Транссиба. Кроме того, было бы интересно сопоставить опыт организации новых поселений в районах БАМа в 1970–1990-е гг. с процессами социально-экономического освоения региона в 1930–1950-е гг., что может выступать вектором дальнейших научных изысканий диссертанта.

Не повредило бы дальнейшей разработке проблемы обращение к зарубежному опыту ее практического разрешения; в частности, в Северо-Американских штатах и Канаде. Где частный капитал так называемых железнодорожных магнатов и сопутствующий ему торговый и средней величины другой спекулятивный бизнес фактически весьма успешно создал базу для заселения и развития многочисленных поселений.

Тогда как и в то же время отечественный российский капиталист не построил в Сибири ни одной версты железной дороги общего пользования. И так продолжается до сих пор. Хотя не за горами, за которыми Н.С. Хрущеву виделся коммунизм, фактически оказался капитализм, но его фигуранты, ухватившие в священную частную собственность, всё что было создано плановой экономикой, по-прежнему уже 30 лет благоденствуют за счет казны и под государственными гарантиями.

В целом, содержание автореферата свидетельствует о соответствии диссертации требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней», предъявляемым к докторским диссертациям. Автор диссертации Байкалов Николай Сергеевич заслуживает присуждения ученой степени доктора исторических наук по специальности 5.6.1 – Отечественная история.

Научный руководитель Института истории СО РАН

член-корреспондент РАН, профессор,

доктор исторических наук

Ламин Владимир Александрович

16 августа 2022 г.

Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт истории
Сибирского отделения Российской академии наук

630090, Новосибирск, ул. Николаева, 8

Тел.: +7(383) 330-13-49

E-mail: lamin@history.nsc.ru

