

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Байкалова Николая Сергеевича
«Исторический опыт формирования и развития населенных пунктов в
зоне Байкало-Амурской железнодорожной магистрали
(1970-е – 1990-е гг.)», представленной к защите
на соискание ученой степени доктора исторических наук
по специальности 5.6.1. – Отечественная история**

Железнодорожный транспорт имеет стратегическое значение для Российской Федерации, связывая регионы и людей в едином евразийском пространстве. Не вызывает сомнений значимость Байкало-Амурской магистрали и для Сибири и Дальнего Востока, и для всей страны. Отсюда вытекает актуальность предпринятого Н. С. Байкаловым исследования и важность изучения исторического опыта формирования и развития населенных пунктов зоны БАМа, в том числе для перспективного практического использования при расширении сети железных дорог и хозяйственного освоения прилегающих к дорогам территорий.

Автор представил в диссертации историческую реконструкцию процессов градообразования, выявил основные направления и особенности социально-экономического и культурного развития расположенных вблизи магистрали селений, дал обоснованную ретроспективную оценку опыта создания сети населенных мест, ставших важными элементами нового индустриального пояса на территории Сибири и Дальнего Востока.

В диссертации проанализирована организация строительства городских и сельских населенных пунктов; выделены основные этапы, региональные и локальные особенности проектирования и возведения населенных пунктов прирассовой зоны; охарактеризована социальная среда поселений и особенности идентичностей местных сообществ. В связи с развитием экономики автор исследовал жилищное строительство и развитие жилищно-коммунального хозяйства и благоустройство в населенных пунктах в зоне БАМа. Далее было показано становление и развитие системы здравоохранения и разных видов образования в населенных пунктах БАМа, прослежено формирование культурного пространства на изучаемой территории.

БАМ сохраняет свое значение в современных условиях, проходит по территории шести субъектов РФ. В качестве положительных сторон

исследования необходимо отметить использование автором методов устной истории, а именно включенного наблюдения и интервьюирования жителей населенных пунктов в ходе специально организованных экспедиционно-полевых работ в районы западного и центрального участков БАМа.

Методы проведенного исследования адекватны поставленной цели и задачам, источниковая база является разноплановой и репрезентативной для рассмотрения проблем исторической урбанистики и исторической демографии. Историографический обзор также свидетельствует о внимательном изучении автором научных трудов предшественников и современников и показывает актуальность и научную новизну подходов и выводов данной диссертации.

Согласимся с выводом автора о том, что строительство магистрали без создания крупных промышленных производств было одной из упущенных возможностей советского и постсоветского периодов, и подчеркнем, что это, несомненно, является экономически и социально обоснованной задачей на будущее. Значительные запасы полезных ископаемых на всем протяжении трассы и совершенствование способов их добычи и переработки только повышают актуальность нереализованных в советское время проектов по развитию территориально-промышленных комплексов в зоне магистрали. Из этого следует, что будут строиться новые поселки, где успешные коммунальные и культурные практики последних советских десятилетий останутся востребованными.

Накопленный за годы легендарной всесоюзной стройки социальный опыт стал основой консолидации местных сообществ и проявился в «бамовской» идентичности, выявленной и показанной в диссертации. Комплексное рассмотрение экономических и социокультурных процессов в «жилой» зоне БАМа также является важной частью данной диссертации.

Автореферат свидетельствует о том, что диссертационное исследование Н. С. Байкалова прошло необходимую апробацию. По теме диссертации соискателем опубликованы три монографии (в том числе одна в соавторстве), 50 научных статей в периодических изданиях, рекомендованных ВАК Минобрнауки России, а также входящих в международные наукометрические базы. Основные положения и выводы диссертационного исследования были изложены Н. С. Байкаловым в докладах и выступлениях на 13 международных, 12 всероссийских и 9 региональных научных конференциях 2016–2022 гг. Исследование поддержано семью научными грантами.

Диссертацию отличают широкие хронологические рамки. На наш взгляд, постсоветское десятилетие следовало выделить в отдельный раздел работы с тем, чтобы аккумулировать происходившие в 1990-е гг. в зоне БАМа изменения в условиях переходного периода и нарастания кризисных явлений в экономике.

Автореферат свидетельствует о том, что диссертация Н. С. Байкалова представляет собой завершенное самостоятельное научное исследование.

Содержание автореферата свидетельствует о соответствии диссертации Николая Сергеевича Байкалова «Исторический опыт формирования и развития населенных пунктов в зоне Байкало-Амурской железнодорожной магистрали (1970-е – 1990-е гг.)» требованиям 9–11, 13, 14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842 (в редакции от 11 сентября 2021 г., постановление Правительства РФ № 1539), а ее автор – Николай Сергеевич Байкалов – заслуживает присуждения ученой степени доктора исторических наук по специальности 5.6.1. – Отечественная история.

Доктор исторических наук, профессор
заведующая кафедрой
рекламы и связей с общественностью
Ярославского государственного
университета им. П. Г. Демидова

Виктория Михайловна Марасанова

30.08.2022 г.



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Ярославский государственный университет
им. П. Г. Демидова»

150003, г. Ярославль, ул. Советская, 14.

Тел. +7(4852)305452 (кафедра), +79109762734

E-mail: ymm@uniyar.ac.ru

Официальный сайт организации: www.uniyar.ac.ru