

Отзыв научного консультанта о диссертации
Байкалова Николая Сергеевича
«Исторический опыт формирования и развития населенных пунктов в
зоне Байкало-Амурской железнодорожной магистрали (1970-е–1990-е
гг.)», представленной на соискание ученой степени
доктора исторических наук
по специальности 5.6.1 - отечественная история

Байкалов Николай Сергеевич с 2010 г. планомерно занимается изучением истории строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали и социально-экономического освоения прилегающих территорий с начала 2000-х гг. В 2005 г. защитил кандидатскую диссертацию по истории на тему «Формирование социальной инфраструктуры поселений Бурятского участка БАМа (1974–1989 гг.)».

В дальнейшем исследование было продолжено в рамках научных проектов, поддержанных грантами РГНФ (№ 07-01-00476а, 2007-2008), РФФИ (№ 08-06-98015, 2008-2009; № 11-06-90761-моб_ст, 2011, № 18-49-030010 р_а; 2018-2020; № 21-09-43043, 2021-2022) и Президента РФ (№ МК-6047.2008.6, 2008-2009). В 2010-2011 гг. при поддержке Австрийской службы академических обменов состоялась научная стажировка в университете г. Грац (Австрия), а в 2013 г. соискатель был поддержан грантом по программе академической мобильности и приглашен для чтения курса «Урбанизация Сибири и проблемы моногородов» студентам университета г. Бремен (ФРГ).

Диссертационная работа Н. С. Байкалова представляет комплексное социально-историческое исследование малоизученной проблемы становления и развития сети новых населенных пунктов ареала социально-экономического влияния БАМа. В рамках наметившегося перехода к новой геополитической стратегии России, когда возрастает значимость восточных регионов страны, разрабатываются программы модернизации существующей транспортной инфраструктуры и проекты вовлечения в

народнохозяйственный оборот малоосвоенных северных территорий, обращение к историческому опыту формирования и развития населенных пунктов зоны БАМа приобретает первостепенное значение.

Привлекая новейшие разработки отечественных и зарубежных историков и обществоведов, используя обширную источниковую базу, соискатель обеспечивает научную новизну своего исследования. Он обосновывает переход к гуманитарно-мобилизационному типу управления процессом строительства БАМа, выделяет основные стадии и особенности проектирования и строительства притрассовых городов и поселков, показывает взаимодействие социогенетического, идеологического и производственных факторов формирования социальной среды новых поселений, выявляет ключевые тенденции их социально-экономического и культурного развития в советский и постсоветский периоды.

Таким образом, диссертационная работа Байкалова Николая Сергеевича «Исторический опыт формирования и развития населенных пунктов в зоне Байкало-Амурской железнодорожной магистрали (1970-е–1990-е гг.)» является самостоятельным, обладающим внутренним единством, профессионально выполненным научным исследованием, аргументированным и завершенным, соответствует предъявляемым требованиям и может быть рассмотрена на заседании диссертационного совета на предмет присвоения соискателю ученой степени доктора исторических наук.

Научный консультант:

академик РАН, доктор исторических наук, профессор, директор Федерального государственного бюджетного учреждения науки Институт монголоведения, буддологии и тибетологии Сибирского отделения Российской академии наук

«11» марта 2022 г.



Борис Ванданович Базаров

Рабочий адрес: 670047, г. Улан-Удэ, ул. Сухановой, 6
E-mail: imbt@imbt.ru