

ИСТОРИКО-ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ГЛОБАЛИЗАЦИОННОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ СТРАН СЕВЕРО-ВОСТОЧНОЙ АЗИИ С ГОСУДАРСТВАМИ ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ ПРИ ФОРМИРОВАНИИ «ВЕЛИКОГО ШЕЛКОВОГО ПУТИ» В НАЧАЛЕ XXI ВЕКА

История и перспективы развития геополитического азиатского фронта «Россия – Монголия – Китай – Корея», исторически входящего в орбиту «межцивилизационного пояса» Великого Лимитрофа, является приоритетным направлением во внешнеполитической стратегии российского государства, а на современном этапе – и стран Восточной Европы.

Ключевые слова: Россия, Северо-Восточная Азия, Китай, Монголия, Корея.

Dugarov Vladimir Dorzhievich
 Buryat State University, Ulan-Ude, Russian Federation

HISTORICAL AND THEORETICAL ASPECTS OF THE GLOBALIZATION INTERACTION OF THE COUNTRIES OF NORTHEAST ASIA WITH THE STATES OF EASTERN EUROPE IN THE FORMATION OF THE "GREAT SILK ROAD" IN THE BEGINNING. XXI CENTURY

The history and prospects for the development of the geopolitical Asian frontier "Russia-Mongolia-China-Korea", historically part of the orbit of the "inter-civilizational belt" of the Great Limitrof, is a priority in the foreign strategy of Russia, and at the present stage also in Eastern Europe.

Keywords: Russia, North-East Asia, China, Mongolia, Korea.

Азиатская модель трансграничного регионализма определяется спецификой приграничного сотрудничества регионов Российской Федерации с провинциями Китайской Народной Республики, аймаками Республика Монголия, провинциями КНДР и Республика Корея – государств Северо-Восточной Азии, являющихся отправной точкой Великого Шелкового пути. Активно поддерживаемая российским, китайским, монгольским, корейским руководством геостратегическая концепция «Один пояс, один путь» предусматривает формирование научно обоснованной стратегии развития стран региона, ориентированной на их своевременное включение в наметившийся процесс геэкономической революции региональных соседей. На данном этапе развития формирующийся геополитический новый Шелковый путь, объявленный в качестве широкомасштабной программы международного сотрудничества, может явиться основой системного сдвига в мировой геополитике. Постсоветская модель трансграничного регионализма связана, с одной стороны, культурно-исторической близостью стран-участниц, а с другой, наличием экономических и политических разногласий, требующих от соседних стран значительных усилий.

Дискуссионные теории нациестроительства, евразийства, фронта, Великого Лимитрофа, трансграничья, национальной безопасности представляют собой актуальный объект изучения в мировом востоковедении, их история и перспективы требуют своего методологического и теоретического обоснования. Необходима фундаментальная трансформация богатого опыта исследований контактных зон межцивилизационного общения народов, включающих в себя ареал приграничных с российскими территориями национальных анклавов

Китая, Монголии, разделенных народов Кореи рассматривая их в рамках изменяющейся системы трансграничных территорий, формирования барьерных и контактных рубежей. Геополитические перемены в конце XX – нач. XXI в. связанные с бурным развитием стран Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР) актуализировали историко-политологические особенности взаимодействия дальневосточного, южно, западно, восточно – сибирского приграничных регионов России с государствами Северо-Восточной Азии. Внедрение в международные отношения трансграничного проекта «Экономического пояса Шелкового пути» (ЭПШП) и «Морского Шелкового пути XXI века» (МШП-XXI), сконцентрированного в Программе «Один пояс, один путь», выдвинутого Председателем КНР Си Цзиньпином в 2013 г. в Казахстане становится наиболее востребованным положением во внешнеполитической стратегии стран АТР. Конкретизации этого процесса подтолкнула подписанная лидерами трех стран в июне 2016 г. в Ташкенте «Программа создания экономического коридора «Китай – Монголия – Россия» или «Великого Шелкового пути». Разработку ключевых положений формируемого проекта стимулировали проведенные российской и китайской стороной полноформатные переговоры 3 и 4 июля 2017 г. в Кремле, по итогам которых стороны приняли два заявления и подписали 40 документов. В этих условиях, руководство Монголии, согласно одобренным Великим государственным хуралом концепциям внешней политики и обороны и безопасности страны, отдает приоритет развитию стратегического партнерства с соседями — Россией и Китаем, при сохранении ориентации на расширение связей с развитыми странами,

получившими совокупное наименование «третий сосед» [Итоги визита, 2017].

Актуален в современной историографии взаимоотношений изучаемых стран историко-культурологический, дипломатический анализ международных научных, культурных, спортивных и других связей, проводимый правящими коммунистическими партиями СССР, МНР, КНР, КНДР получивший свое определение «народная дипломатия», развиваемый на принципах интернационального содружества. Политика «народной дипломатии» достигла своего особого развития в 50-60-е гг. XX в., которая была утеряна в период конфронтации в регионе в 70-80-е гг. XX в. Деятельность общественных организаций бывших стран социалистической ориентации, развивающихся стран, объединенных принципами сотрудничества и добрососедства, была возобновлена на официальном уровне в 2015 -2017 гг. работой конференций «Российского комитета солидарности и сотрудничества с народами Азии и Африки». Методологическая оценка работы Гражданского форума БРИКС являющегося центральным мероприятием содержательного рабочего процесса по разработке рекомендаций от гражданского общества национальным правительствам, инициированное представителями гражданского общества России требует своей проработки и обоснования. Президент Российской Федерации В.В. Путин в 2017 г. отметил, что «Комитет, недавно получивший статус общероссийской общественной организации, достойно продолжит лучшие традиции сотрудничества со странами Азиатского и Африканского континентов, заложенные шесть десятилетий назад [Выступление, 2017].

Роль народной дипломатии, общественных организаций, выступающих за упрочение мира и международной безопасности, развитие дружественных связей, неуклонно возрастает». Методологический принцип «народной дипломатии», не востребованный в период «охлаждения» межгосударственных отношений в АТР, является малоисследованным в историографии взаимоотношений рассматриваемых стран, и является, вместе с тем, в достаточной степени сформировавшимся явлением в методологии, чтобы о нем можно было говорить как о вкладе народов России-Монголии –Китая –Кореи в теорию и практику международных отношений.

Восстановлению этих принципов послужит, нуждающийся в квалифицированной теоретико-методологической проработке создаваемый Международный туристический проект «Великий чайный путь», который совместно реализуют Россия, Китай, Монголия и другие страны пояса «Одна сила, один путь».

Единению народов региона послужит основная цель проекта — содействие развитию туризма между тремя странами. В основу проекта положена идея исторического маршрута «Чайный путь», по

которому сырье для этого благородного напитка попадало из Азии в Европу. Меморандум о сотрудничестве в сфере туризма между Россией, Китаем и Монголией был подписан в ходе первого совещания руководителей туристических ведомств государств в китайском городе Хух-Хото в июле 2016 года. В настоящее время в реализации проекта на международном уровне уже участвуют Республика Бурятия, Забайкальский край, Иркутская область, китайские провинции Фуцзянь, Цзянси, Хунань, Хубэй, Хэнань, Хайнань, Хэбэй, Шанси, автономный район Внутренняя Монголия и столичный регион Монголии. В рамках реализации этого проекта существенное влияние необходимо уделить анализу формирования языковой палитры взаимоотношений между резидентами. Большую актуальность во взаимоотношениях наших стран приобретает английский язык, чем ранее широко развитый русский язык, называемый языком межнационального общения.

По предложению Президента Монголии Х. Баттулга, туроператоры России, Монголии, Китая, к ним присоединяются корейские коллеги, прорабатывают проект по поводу создания туристического кольца, в рамках которого туристы из Японии и Республики Корея будут посещать Автономный район Внутренняя Монголия (Северный Китай), Монголию и Бурятию, получивший название «Три Монголии». Президент Монголии: туроператоры РФ, Монголии и Китая разрабатывают совместный маршрут [Селищев, 2017].

Большим вниманием, в реализации этих программ, пользуется приоритетный проект «Великое озеро великой страны», в который предварительно входит 375 мероприятий, для реализации которых потребуются более 500 млрд. рублей, из них 350 млрд. – бюджетные. Об этом на международном Байкальском экологическом водном форуме в Иркутске 14 сентября 2017 г. заявил заместитель министра природных ресурсов и экологии России Сергей Ястребов.

Прошедший по инициативе Президента РФ В.В. Путина в городе Владивосток с 6 по 7 сентября 2017 г. «III Восточный экономический форум» обсудил такие важные региональные темы, как «Повышение инвестиционной привлекательности регионов Дальнего Востока», «Большое Евразийское партнерство - как расширить пространство совместного развития, ориентированное в будущее», «Ворота России в Азию»: Дальний Восток в интеграционных инициативах АТР», «Россия - АСЕАН 2017: новые горизонты сотрудничества», «Дальневосточники: демографическое развитие, новое качество жизни, новые возможности», «Сопряжение логистики России и стран АТР в рамках развития инициативы Китая «Один пояс, один путь», «Развитие Северного морского пути». Общая сумма контрактов, подписанных на форуме, составила 2,5 трлн. рублей. Всего на форуме было

подписано 194 контракта. Центральным событием международной площадки стало пленарное заседание от 11 сентября 2017 г. с участием глав России, Японии, Южной Кореи и Монголии. Речь шла о кризисе на Корейском полуострове и о развитии Дальнего Востока. Было отмечено единство взглядов стран-участниц ВЭФ-2017 по вопросам развития и наращивания сотрудничества, а также нынешней роли азиатских стран [Пресс-служба ВЭФ, 2017].

Необходимость фундаментальной трансформации богатого опыта исследований контактных зон межкультурного общения народов, включающих в себя ареал приграничных с российскими территориями национальных анклавов Северо-Восточной Азии и далее с государствами Восточной Европы, рассматривая их в рамках изменяющейся системы трансграничных территорий, формирования барьерных и контактных рубежей является актуальным требованием современной политики и ориенталистской науки современности.

Литература

Выступление Министра иностранных дел России С. В. Лаврова на Конференции Российского комитета солидарности и сотрудничества с народами Азии и Африки, Москва, 15 июня 2017 года [Электронный ресурс] URL: http://www.mid.ru/foreign_policy/news/-/asset_publisher/cKNonkJE02Bw/content/id/2784559 (дата обращения: 15.06.2018)

Пресс-служба ВЭФ-2017. Восточный экономический форум (г. Владивосток, 6-7 сентября 2017 г.) [Электронный ресурс] URL: <https://forumvostok.ru/> (дата обращения: 23.05.2018)

Итоги визита Си Цзиньпина: Импульс для развития сотрудничества России и КНР. РИА Новости. 04.07.2017 [Электронный ресурс] URL: <https://ria.ru/politics/20170704/1497836603.html> (дата обращения: 15.05.2018)

Селищев А. Туроператоры России, Монголии и Китая работают над созданием туристического кольца "три Монголии". Улан-Батор, 17 августа. ТАСС [Электронный ресурс] URL: <http://tass.ru/obschestvo/4488399> (дата обращения 15.06.2018)